

GRAD ZAGREB

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada



CHALLENGE

ADDRESSING KEY CHALLENGES OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING

Europski tjedan mobilnosti 2013

“Za čist zrak – na tebi je red”

IZAZOVI U PLANIRANJU ODRŽIVE MOBILNOSTI

HRVATSKI AUTOKLUB

18. rujan, 2013

- Ana Magdić, mag.ing.arh. i urb., viša stručna suradnica za programiranje i koordinaciju
- Matija Vuger, dipl.ing.prom., stručni savjetnik



1. Uvod
2. Što je CHALLENGE
3. Tko sudjeluje u projektu
4. Što je SUMP (POMG)
5. Dosadašnje aktivnosti

1. Uvod

ZagrebPlan – Razvojna strategija Grada Zagreba, Strateška usmjerenja do kraja 2013 godine (<http://www.zagreb.hr/default.aspx?id=47768>)

- ▶ CHALLENGE ▶ Planiranje održive mobilnosti u gradovima
- ▶ ZagrebPlan: Održivi razvoj i planiranje održive mobilnosti
- ▶ C4. P1.: Održivo korištenje cjelokupnog prostora Grada
- ▶ C4. P2.: Unapređivanje naseljenih dijelova Grada
- ▶ C4. P3.: Unapređivanje infrastrukturnih i prometnih sustava
- ▶ C4. P4.: Unapređivanje regionalne prometne povezanosti
- ▶ U izradi je ZagrebPlan za razdoblje 2014-2020

Odluka o donošenju GUP-a grada Zagreba

- ▶ CHALLENGE ▶ Planiranje održive mobilnosti u gradovima
- ▶ GUP grada Zagreba: nemotorizirani promet:
 - ▶ Površine infrastrukturnih sustava – IS : Članak 18.
 - ▶ Površine za budući razvoj – BR: Članak 22.
 - ▶ Prometni infrastrukturni sustavi: Članak 37.
 - ▶ Ulična mreža i trgovi: Članak 38.
 - ▶ Parkirališta i garaže: Članak 39.
 - ▶ Mreža biciklističkih staza i traka: Članak 41.
 - ▶ Pješачke zone, putovi i drugo: Članak 42.
 - ▶ Opće odredbe: Članak 56.

1. Uvod

Eu Projekti

- ▶ CIVITAS ELAN
- ▶ PRESTO
- ▶ TRAILBLAZER
- ▶ Za bolji i čistiji promet u gradovima
- ▶ Vožnja biciklom – način dnevnog prijevoza za svakoga
- ▶ Manji utrošak za dostavu roba u gradu



- ▶ CHALLENGE
- ▶ Planiranje održive mobilnosti u gradovima

2. Što je CH4ALLENGE



► **Europski projekt** koji ima za cilj adresirati ključne izazove u planiranju održive mobilnosti u gradovima te uspostaviti kvalitetni i transparentni dijalog između svih zainteresiranih strana, promatrajući planiranje održive mobilnosti u gradovima (POMG, engl. SUMP) kao osnovni instrument u rješavaju problematike mobilnosti



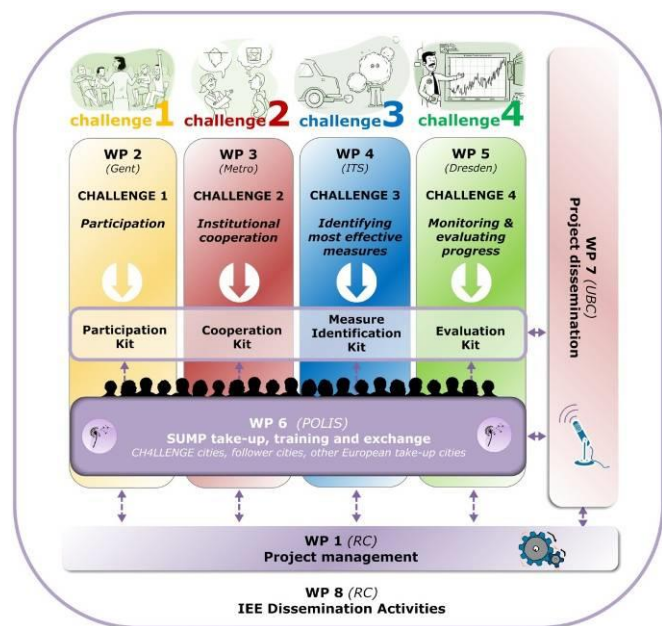
2. Što je CH4ALLENGE



- ▶ Nastojat će razviti inovativna ali praktično ostvariva rješenja za najčešće barijere u primjeni planiranja održive mobilnosti u gradovima, kroz paket mjera koji bi trebao potaknuti sve dionike na aktivno sudjelovanje, te stvaranje prijedloga fleksibilne ali učinkovite strategije prema nadležnim institucijama
- ▶ Očekivani je **rezultat** smanjenje emisije CO₂, unaprijeđenje vitalnosti gradova zahvaljujući usvajanju dobre prakse, i konačno afirmativni stav upravnih struktura i lokalne vlasti prema daljnjoj primjeni planiranja održive mobilnosti u gradovima



2. Što je CH4ALLENGE



Četiri ključna izazova u planiranju:

1. Participacija
2. Institucionalna suradnja
3. Identifikacija najučinkovitijih mjera
4. Monitoring i evaluacija

2. Što je CH4ALLENGE



- 1. Participacija** (uključivanje građana i dionika) - cilj je razviti primjenjiva rješenja za prevladavanje izazova povezanih sa uključivanjem dionika u proces razvoja i implementacije POMG-a (biti će izrađeno nekoliko smjernica)
- 2. Institucionalna suradnja** (suradnja lokalne uprave, stručne javnosti i poslovnog sektora) - razviti primjenjivu strategiju za prevladavanje izazova u svezi povezivanja institucionalne suradnje u proces razvoja i implementacije POMG-a
- 3. Identifikacija najučinkovitijih mjera** – definiranje paketa mjera u skladu s smjernicama za izradu POMG-a
- 4. Praćenje i evaluacija** – cilj projekta je podržati gradove u planiranju programa za evaluaciju i praćenje pri izradi POMG-a



3. Tko sudjeluje u Projektu



▶ 9 gradova:

- ▶ Amiens (FR), Brno (CZ), Budapest (HU), Dresden (DE), Gent (BE), Krakow (PL), Timisoara (RO), Zagreb i West Yorkshire (UK)

▶ 8 institucija:

- ▶ **RC** - Rupprecht Consult – Forschung and Beratung GmbH,
- ▶ **UNIV** - Leeds-University of Leeds (Institute for Transport Studies),
- ▶ **PUT** - “Politehnica” University of Timisoara,
- ▶ **UIRS** - Urban Institute of the Republic of Slovenia,
- ▶ **ATU** - The Association for Urban Transition,
- ▶ **POLIS** - Promotion of Operational Links with Integrated Services,
- ▶ **UBC** - Union of the Baltic cities Commission on Environment ,
- ▶ **FGM** Amor

▶ lokalni partneri - Team u nastajanju



3. Tko sudjeluje u Projektu



3. Tko sudjeluje u Projektu



- ▶ Koordinator Projekta: **Rupprecht Consult**, Njemačka
- ▶ Koordinator lokalnih aktivnosti u ime Grada Zagreba:
- **Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada**
- ▶ Trajanje projekta: **36 mjeseci** (ožujak 2013 – ožujak 2016)
- ▶ Vrijednost projekta - Grad Zagreb: **111.930 eura**
- ukupan proračun 2 399 458 eura
- ▶ Sufinanciran iz programa: **Inteligentna Energije Europe**



3. Tko sudjeluje u Projektu



- ▶ **Partneri podjeljeni u tri grupe gradova prema njihovom statusu u planiranju održive mobilnosti**
- 1. **“optimizing cities”**: Amiens (FR), Dresden (DE), Gent (BE), West Yorkshire (UK)
- 2. **“advancing cities”**: Brno (CZ), Budapest (HU), Krakow (PL), Timisoara (RO), Zagreb
- 3. **“follower cities”**: 30 sljedbenika gradova izvan konzorcija koji se zalažu za poboljšanje planiranja mobilnosti



3. Tko sudjeluje u Projektu

- ▶ **“follower cities”**: 30 sljedbenika gradova izvan konzorcija koji se zalažu za poboljšanje planiranja mobilnosti

 CHALLENGE Follower Cities



4. Što je SUMP(POMG)

SUMP/POMG

(Sustainable Urban Mobility Planing/Planiranje Održive mobilnosti u Gradu):

- ▶ **Uspostaviti dijalog na temu svladavanja izazova u planiranju održive mobilnosti, stvoriti preduvjete za izradu Plana održive mobilnosti u gradovima, te aktivno olakšati provedbu toga plana**
- ▶ **Strateško planiranje koje se nadovezuje na postojeću praksu tradicionalnog planiranja**
- ▶ **uzima u obzir integracijske, participacijske i evaluacijske principe**
- ▶ **cilj je zadovoljiti potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, i sada i u budućnosti, te osigurati bolju kvalitetu života u gradovima i okolini**

4. Što je SUMP(POMG)

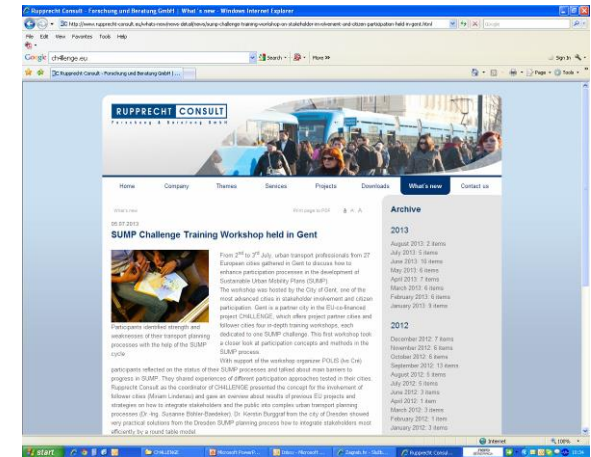
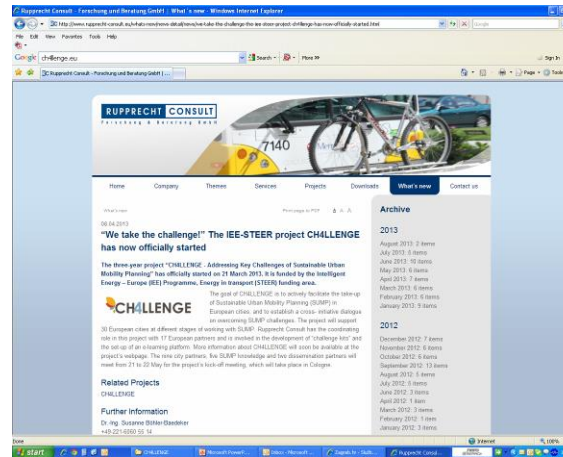
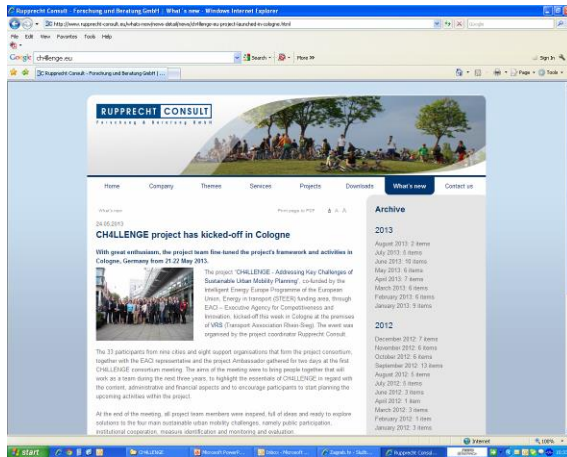
Koja je svrha SUMP-a?

Stvaranje održivog transportnog sustava u gradovima pomoću:

- ▶ osiguravanja dostupnosti poslova i usluga svima
- ▶ poboljšanja sigurnosti i zaštite
- ▶ smanjenja zagađenja, emisije stakleničkih plinova i potrošnje energije
- ▶ povećanja učinkovitosti i ekonomičnosti u transportu osoba i roba
- ▶ povećanje atraktivnosti i kvalitete gradskog okoliša



5. Dosadašnje aktivnosti



**“We take the challenge!”
Objava o početku
Projekta**

**Kick – Off meeting
Köln, Njemačka**

**Prva radionica
Gent, Belgija**

<http://www.rupprecht-consult.eu/home.html>



Hvala na pažnji!

www.zagreb.hr;

strategija@zagreb.hr;

ana.magdic@zagreb.hr;

matija.vuger@zagreb.hr